**16.05.2024 № 19**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДКРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**КАЧУГСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**БИРЮЛЬСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ БИРЮЛЬСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ БИРЮЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ И СОЗДАНИИ КОМИССИИ ПО ОЦЕНКЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ БИРЮЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

В соответствии с пунктом 5 статьи 14  Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ  "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", частью 4 статьи 17 Федерального  закона   от 08.11.2007  N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", со статьей 2 Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Приказом Минтранса России от 07.08.2020 N 288 N "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог", руководствуясь Уставом Бирюльского муниципального образования, Администрация Бирюльского сельского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1.Утвердить Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Бирюльского муниципального образования, согласно Приложению N 1.

2.Утвердить Положение о комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Бирюльского муниципального образования, согласно Приложению N 2.

3.Утвердить состав комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Бирюльского муниципального образования, согласно Приложению N 3.

3.Опубликовать настоящее постановление в печатном издании "Вести Бирюльки" и разместить на сайте Администрации Бирюльского муниципального образования в сети "Интернет" - www. бирюльское.рф.

4.Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

5.Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

Глава администрации

Бирюльского сельского поселения

А.Ю.Будревич

Приложение N 1

к Постановлению администрации

                               Бирюльского сельского поселения

от 16.05.2024 года N 19

Порядок

проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Бирюльского муниципального образования

Настоящий Порядок устанавливает состав и периодичность работ по определению владельцами автомобильных дорог соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов.

Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечения безопасности дорожного движения.

Оценка технического состояния автомобильных дорог в целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов проводится администрацией Бирюльского муниципального образования (далее - администрация)на основании результатов обследования и анализа информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог (далее - обследование). Допускается проведение оценки технического состояния автомобильных дорог на основании результатов обследования, выполненного иными лицами с разрешения администрации.

При оценке технического состояния автомобильных дорог осуществляются следующие виды обследования:

первичное обследование, которое проводится один раз в 3-5 лет со дня проведения первичного обследования;

повторное обследование, которое проводится ежегодно (в год проведения первичного обследования повторное обследование не проводится);

приемочное обследование, которое проводится при вводе автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплуатацию после строительства или реконструкции и завершении капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги (участка автомобильной дороги).

В процессе обследования автомобильных дорог определяются:

постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее - технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна;

габарит приближения;

длины прямых, величины углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

протяженность подъемов и спусков;

продольный и поперечный уклоны;

высота насыпи и глубина выемки;

габариты искусственных дорожных сооружений;

состояние элементов водоотвода;

состояние элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющиеся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;

сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

прочность дорожной одежды;

грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта (далее - параметры движения транспортного потока):

средняя скорость движения транспортного потока;

безопасность движения транспортного потока;

пропускная способность, уровень загрузки автомобильной дороги движением;

среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами.

По результатам оценки технического состояния администрацией:

устанавливается соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов;

обосновывается возможность движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам.

Приложение N 2

к Постановлению администрации

                       Бирюльского сельского поселения

от 16.05.2024 года N 19

Положение

о комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Бирюльского муниципального образования

Общие положения

Комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее именуется - комиссия) является действующим органом по оценке соответствия эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Бирюльского муниципального образования (далее- автомобильные дороги) правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения.

Основные задачи

Определение соответствия эксплуатационного и технического состояния автомобильных дорог, искусственных сооружений установленным правилам, стандартам, техническим нормами другим нормативным документам в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Порядок работы комиссии

В состав комиссии входят: председатель комиссии, секретарь комиссии, члены комиссии;

Персональный состав комиссии, а также изменения в составе комиссии утверждаются постановлением администрации Бирюльского муниципального образования;

Порядок работы комиссии и дата проведения оценки технического состояния автомобильных дорог определяется председателем комиссии.

Порядок проведения обследования,

оценки технического состояния автомобильных дорог

Обследование (оценка) технического состояния автомобильных дорог в обязательно порядке проводится не реже 1 раза в год.

В ходе обследования автомобильных дорог проверяются:

ширина проезжей части и земляного полотна;

габарит приближения;

длина прямых, чистых углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

протяженность подъемов и спусков;

продольный и поперечный уклоны;

высота насыпи и глубина выемки;

габариты искусственных дорожных сооружений;

наличие элементов водоотвода;

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;

сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин;

прочность дорожной одежды;

грузоподьемность искусственных дорожных сооружений;

объем и вид поврежденной проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

средняя скорость движения транспортного потока;

безопасность и удобство движения транспортного потока;

пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;

среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами.

Результаты обследования оформляются актами обследования (приложение к положению), в которых отражаются выявленные недостатки автомобильной дороги и предложения комиссии по их устранению с указанием необходимых мероприятий.

Ответственность комиссии

Комиссия несет ответственность за правомерность, обоснованность и объективность выводов, изложенных в акте обследования.

Приложение

к Положению о комиссии по оценке

технического состояния автомобильных дорог

общего пользования местного значения

Бирюльского муниципального образования

АКТ

оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования

местного значения Бирюльского муниципального образования

Комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Бирюльского муниципального образования в составе:

председателя комиссии:

секретарь комиссии:

членов комиссии:

Рассмотрев представленную документацию:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

и проведя визуальное обследование объекта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

дата последнего ремонта, реконструкции \_\_\_\_\_\_\_\_\_, протяженность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км.,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

габариты искусственных дорожных сооружений \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

наличие элементов водоотвода \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации

дорожного движения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения, конкретные исполнители: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель комиссии    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

                                                               (подпись)                                (Ф.И.О.)

Секретарь комиссии    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

                                                               (подпись)                                (Ф.И.О.)

Члены комиссии                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

                                                               (подпись)                                (Ф.И.О.)

Члены комиссии  по согласованию                            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                               (подпись)                                (Ф.И.О.)

Приложение N 3

к Постановлению администрации

Бирюльского муниципального образования

от 16.05.2024 года N19

Состав комиссии

по оценки технического состояния

автомобильных дорог общего пользования местного значения

Бирюльского муниципального образования

Председатель комиссии:

Будревич А.Ю. - глава Бирюльского муниципального образования.

Секретарь комиссии:

Горбунова Г.Н. - ведущий специалист администрации Бирюльского муниципального образования.

Члены комиссии:

Аксаментова И.А. – заместитель главы администрации Бирюльского муниципального образования.

Представитель филиала "Качугский" ОАО "Дорожная служба Иркутской области" (по согласованию).

Представитель ОГИБДД МО МВД "Качугский" (по согласованию):